



OBEC TRNAVÁ HORA
Okružná cesta 229/21, 966 11 Trnavá Hora
tel 045/677 5121 email: obec@trnavahora.sk

Číslo: 210/2018

Dátum: 12.3.2018

Ing. Ján Lunter,
predseda
Banskobystrický samosprávny kraj
Námestie SNP 23
974 01 Banská Bystrica

Vec: Žiadosť o opravu ciest III. triedy

Vážený pán predseda VUC BB,

srdečne Vás pozdravujem z obce Trnavá Hora, v ktorej ste vo voľbách do VÚC vyhrali nad protikandidátom M. Kotlebom, čím Vás takto prejavená dôvera zaväzuje voči voličom a občanom našej obce, naplnením svojho volebného sľubu k zmene v oblasti stavu ciest III. triedy, ktoré patria do správy VÚC a zároveň tvoria základ infraštruktúry našich obcí.

Starostom obce som prvé volebné obdobie od 1.1. 2015 počas, ktorého som niekoľkokrát požadoval zásadnú nápravu v stave ciest, ktoré prechádzajú Trnavou Horou alebo sa jej dotýkajú.

Obec Trnavá Hora požaduje zásadnú opravu ciest III. triedy v týchto úsekoch:

1. Trnavá Hora, úsek medzi dolnou a hornou časťou obce

Ide o cca 500 metrový úsek cesty III./2489 v úseku medzi dolnou a hornou časťou obce Trnavá Hora, ktorý bol pred cca 50 rokmi vybudovaný z makadamu a úsek je neustále opravovaný len „turbo metódou“, ktorá je nedostatočná pre zachovanie trvalejšieho rovného povrchu cesty.

Úplnou katastrofou sú krajnice na konci úseku ležiace v ostrej zákrute (pod krížom) a jej kontra zákrute.

Krajnice týchto zákrut sú nespevnené a sú často prechádzané kamiónmi obsluhujúcimi drevársky podnik TWS, ležiaci nad hornou časťou obce, ktoré sa navzájom vyhybajú častokrát práve na tomto mieste.



Zo svahu, ktorý je nad komunikáciou v tomto úseku nespevnený sa celoročne zosúva kamenné nadložie. Minimálnym riešením je jeho miernejšie zosvahovanie.



2. Trnavá Hora, žel. zástavka - Tralaland

Obec Trnavá Hora spolu s príslušnými obcami Ihráč, Jastrabá, Nevoľné už dlhodobo upozorňujú na kritický stav cesty III. triedy/2487 v úseku žst. Trnavá Hora – Borovica v dĺžke 1,374 km. Stav povrchu vozovky je podobný, ako ho iste poznáte aj z iných ciest – výtlky, prepadnuté krajnice, nevyhovujúca šírka, kde vyhýbanie áut je možné len na niektorých širších miestach. V roku 2017 bola oprava tohto úseku resp. oprava obrusnej vrstvy zazmluvnená RSC BB s firmou „Cesty Nitra“, stavenisko bolo odovzdané zhotoviteľovi, realizácia bola pozastavená z dôvodu nevhodných klimatických podmienok na jeseň 2017. Verím, že oprava tohto úseku zostáva aj po vašom nástupe naďalej v rozpočte pre rok 2018 a prosím o potvrdenie tejto informácie a termínu v ktorom mesiaci sa realizácia predpokladá.

3. Trnavá Hora – Hronská Dúbrava, padanie skál z dúbavského brala

Dlhodobým problémom, ktorý ohrozuje bezpečnosť cestnej premávky je padanie skál zo skalného brala pri tzv. „dúbavskom“ nadjazde ležiacom nad cestou III. triedy č. 2492 medzi Trnavou Horou a Hronskou Dúbravou - v prílohe zasielam foto aktuálnej situácie zo dňa 9.2. 2018 o cca 15.00 hod, keď som pri okraji vozovky našiel odtrhnutý kus kameňa o váhe cca 50 kg. Je šťastím, že tento úlomok nezasiahol niektoré auto.

Tento stav je dlhodobý a trvá už niekoľko desaťročí. V roku 2013 situácia vyústila do vyhlásenia mimoriadneho stavu na základe ktorého OÚ v ZH uložil vlastníčkovi, komunikácie BBSK, „očistenie svahov od nestabilných úlomkov“, čo možno považovať len za kozmetickú úpravu, čo dokazuje súčasná zhoršujúca sa situácia v padaní čoraz väčších úlomkov.



V dňoch 6 a 8.3. 2018 došlo k dvom dopravným nehodám pri ktorých narazili osobné autá do kameňov nachádzajúcich sa na ceste s následným poškodením oboch áut !!! Obe nehody vyšetruje polícia v Žiari nad Hronom.

4. Trnavá Hora – Šášovské Podhradie, cesta III. triedy č. 2492, pokračovanie smeru od Hronskej Dúbravy

Táto cesta je súbežná s R1 a je zároveň cestou odklonovou pri nehodách na R1 na ktorú je doprava presmerovaná pred odbočkami Žiar n. Hronom - výjazd východ a odbočkou Hronská Dúbrava. Počas odklonu dopravy dochádza k extrémnej prevádzkovej frekvencii a doslova k „upchatiu“ tejto komunikácie. Tento úsek je silne frekventovaný aj za normálnej situácie vzhľadom k tomu, že cestu používajú vodiči v snahe vyhnúť sa mýtnym poplatkom.

Obrusná vrstva je v úseku Trnavá Hora – Šášovské Podhradie v dôsledku opráv každoročne sa husto opakujúcich výtlkov doslova „polepená“ hrbolmi, opravnými fľakmi, ktorých trvácnosť je veľmi krátka a úsek v dĺžke cca 1500 m vyžaduje polozenie novej obojsmernej obrusnej vrstvy.

Vážený pán predseda banskobystrického samosprávneho kraja,

nádej, ktorú ste dali svojim zvolením naším občanom je povzbudzujúca aj zaväzujúca a občania očakávajú, že Vami sľúbené zmeny čoskoro uvidia aj v zlepšení stavu komunikácii.

Pozývame Vás v termíne podľa vášho pracovného programu na návštevu Trnavej Hory, aby ste sa osobne zoznámili zo situáciou

S úctou

Pavel Kravec v.r.
starosta obce

Na vedomie:
Banskobystrická regionálna správa ciest
Školský lesný podnik TU Zvolen
OR PZ ZH Dopravný inšpektorát ZH
Obec Hronská Dúbrava
Obec Pitelová
Obec Ihráč
Obec Nevoľné
Obec Jastabá